

Plan de tráfico de PCSD durante la construcción

A medida que comienza el nuevo año escolar, el distrito escolar está llevando a cabo proyectos de construcción en cuatro escuelas. Estos proyectos afectarán el estacionamiento, el transporte en autobús, los lugares de recogida y entrega, el flujo de tráfico y los estacionamientos durante los próximos años. Pedimos su cooperación con estos problemas para garantizar la seguridad de los estudiantes y el personal, y el flujo de tráfico fluido alrededor de las operaciones de construcción.

Usted puede ser una gran ayuda de maneras sencillas:

Por favor, organice viajes compartidos. La reducción de vehículos que llegan a los campus del distrito menora la presión de los espacios de estacionamiento, cuales son limitados, y reducirá la cantidad de vehículos que navegan por los puntos de tráfico pesados creados por la construcción.

Aproveche el transporte proporcionado por el distrito si es elegible. Cuantos más niños estén en los autobuses, menos autos estarán en áreas de construcción congestionadas. Los autobuses son una alternativa segura, respetuosa con el medio ambiente, y una alternativa confiable al transporte en vehículo privado.

Coopere con las señales de control de tráfico, los flujos de tráfico de un solo sentido, las flechas direccionales, las franjas de lotes, las restricciones de aceras, las cercas y el personal de control de tráfico. Las desviaciones de estas restricciones, aunque aparentemente menores, pueden tener un gran impacto en el flujo de tráfico.

Por favor, tenga cuidado en las zonas de trabajo. El distrito escolar ha tomado grandes pasos para garantizar la seguridad, pero a veces sucede lo impredecible. Por favor, tómese unos segundos adicionales para conducir un poco más lento y manténgase alerta a su alrededor.

Por favor, sea paciente y manténgase informado. El distrito escolar lo mantendrá informado de los planes de control de tráfico y anunciará cualquier cambio en el estacionamiento o el flujo de tráfico.

Cada escuela afectada tiene un plan de tráfico de construcción único, incluido a continuación. Los planes pueden cambiar por razones imprevistas y cambios al plan de tráfico es posible.

¡Su paciencia y cooperación son muy apreciadas!

Park City High School (PCHS)

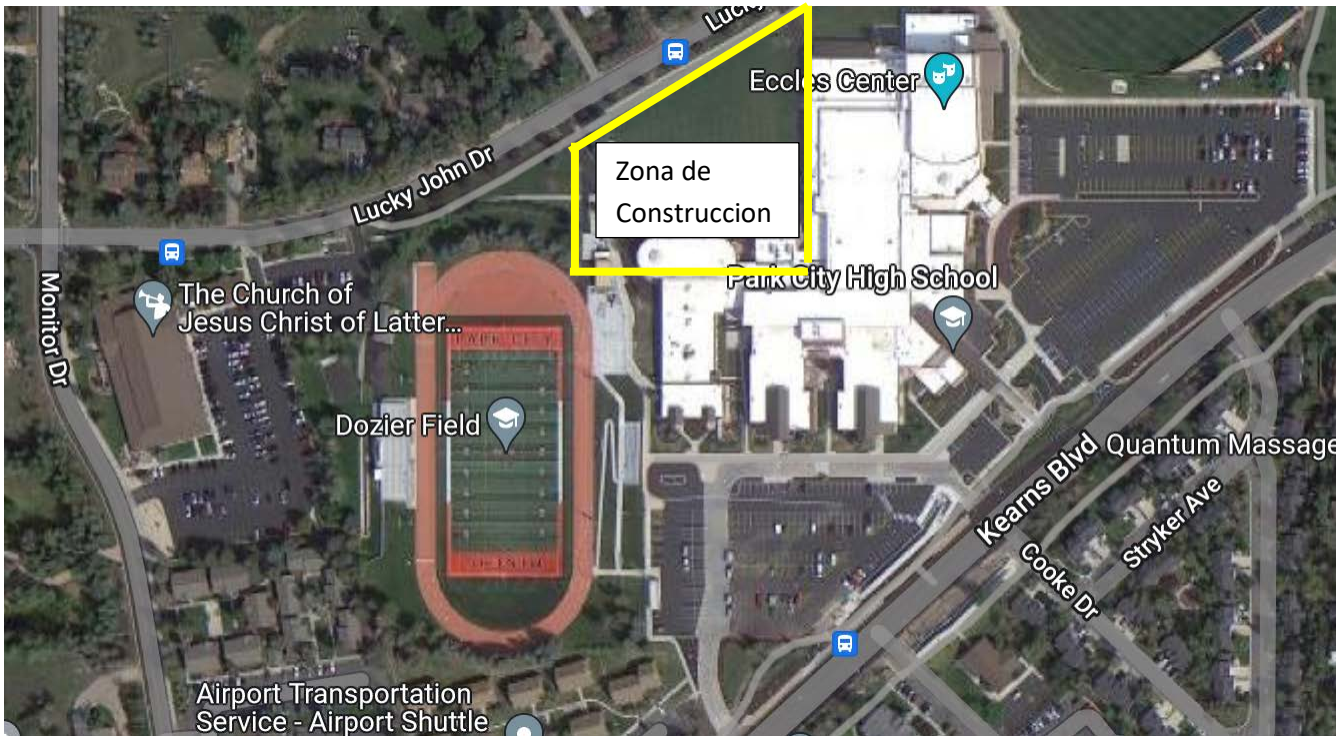
La construcción está en marcha dentro de un área vallada en la esquina noroeste de la escuela. El tráfico de construcción ingresará al área de construcción desde Lucky John Drive hacia el norte.

Flujo de tráfico vehicular: sin cambios

Flujo de bus: sin cambios

Flujo peatonal: el acceso a la puerta del edificio no estará disponible cerca del sitio de construcción en los lados norte y oeste del edificio.

Estacionamiento: la disponibilidad de lugares será limitada y solo estará disponible para estudiantes de los grados 11 y 12. Asignación será similar al plan utilizado en años anteriores. Existe la posibilidad de que algunos lugares estén disponible para estudiantes del grado 10. Los estudiantes que se estacionan en el lote de la Iglesia caminarán por la banqueta del lado sur de Lucky John Drive y entrarán a PCHS a través de una puerta orientada al este cerca de Eccles.



Treasure Mountain Junior High (TMJH)

La escuela no estará bajo construcción, pero la construcción en McPolin Elementary reducirá en gran medida el espacio de estacionamiento disponible y el flujo de tráfico.

Flujo de tráfico vehicular: el acceso al lote permanecerá sin cambios, pero el flujo de tráfico será de manera anticíclico de un solo sentido, de un solo carril al ingresar al lote del campus. Por favor, preste atención a la señalización y a los indicadores de control de tráfico pintados. Deje a su hijo en el lado oeste (izquierda) de las barreras de concreto directamente en frente de la escuela, y continúe alrededor de todo el tramo del lote en un solo sentido, de un solo carril, flujo anticíclico para salir. **Por favor, no espere a su hijo de una manera que bloquee el flujo de tráfico.** Por favor, coopere con el personal dirigiendo tráfico y mantenga las cosas en movimiento.

Flujo de autobuses: los lugares de recogida y entrega de la escuela permanecerán sin cambios en el lado este de las barreras de concreto directamente en frente a la escuela. Los autobuses entrarán y saldrán del lote del campus en el mismo flujo anticíclico de un solo sentido que el resto del tráfico. Por favor, no bloquee los autobuses esperando a su hijo.

Flujo peatonal: los estudiantes que transitan las clases entre Treasure Mountain Junior High y Park City High School serán encaminados hacia el lado sur del edificio, donde se unirán al camino de asfalto existente entre las dos escuelas. Por favor, tome extra precaución al cruzar Comstock Drive, cerca del semáforo a lo largo de Kearns Boulevard.

Estacionamiento: el sitio de construcción y las cercas de seguridad consumirán aproximadamente la mitad del estacionamiento. Se anima al personal a estacionar a lo largo del lado este del edificio, que fue restripado para acomodar el máximo número de vehículos posibles.

McPolin Elementary (MPES)

La construcción ya comenzó al este de la escuela. Se estableció un carril de entrega de padres frente a la escuela para mejorar la seguridad y acelerar el flujo de tráfico.

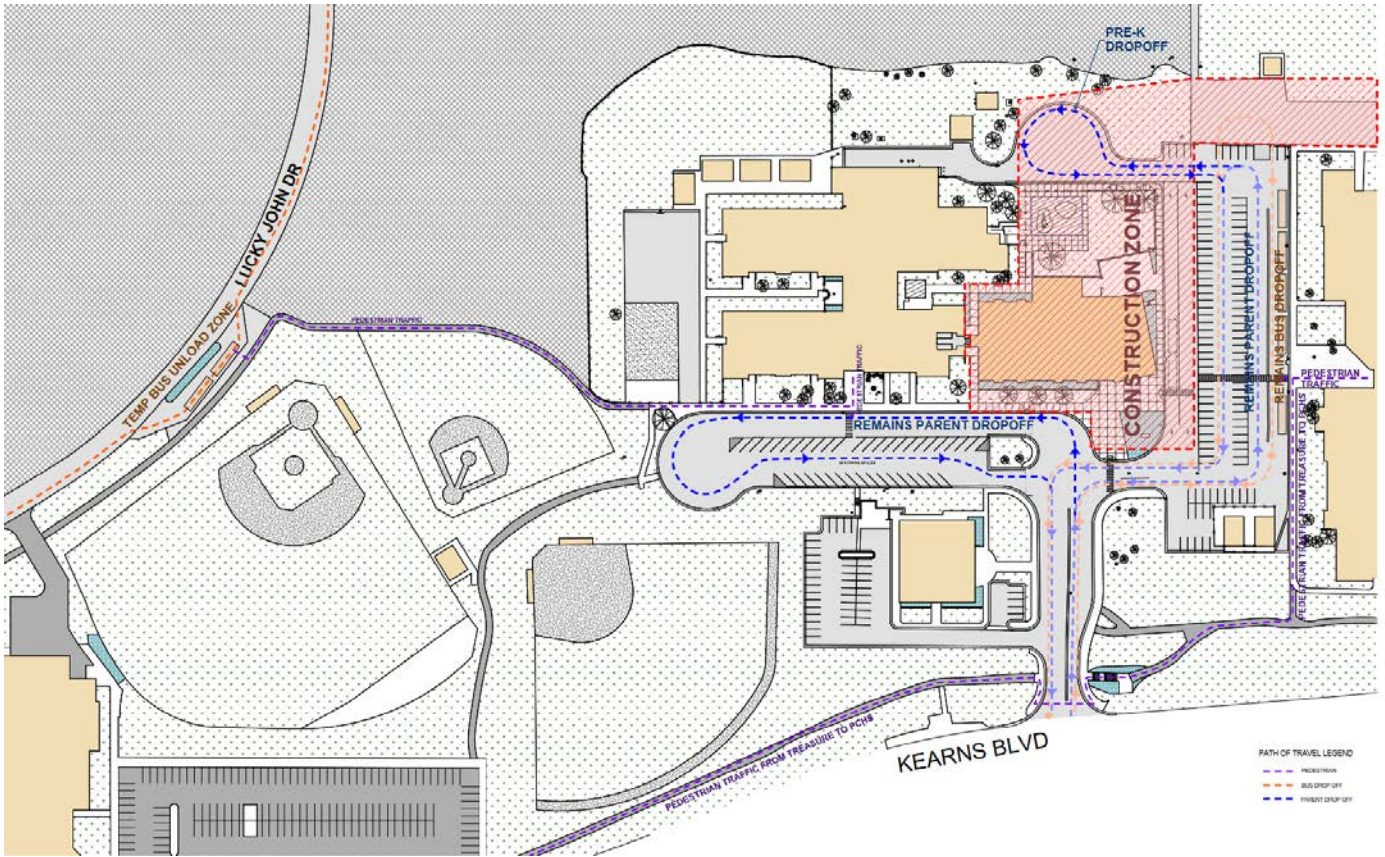
Flujo de tráfico vehicular: el acceso al lote permanecerá sin cambios, pero el flujo de tráfico será de flujo anticíclico de un solo sentido, de un carril ya que ingrese al lote del campus. Dos carriles estarán disponibles al frente de la escuela para acelerar la entrega de estudiantes. Los padres dejarán a los niños en la acera desde el carril más cercano a la escuela, luego regresarán con la corriente principal de tráfico y procederá alrededor de todo el tramo del lote en un flujo anticíclico de un solo sentido, de un carril, para salir. Por favor, no espere a que su hijo de manera que bloquee el flujo de tráfico, y permita que los vehículos se unan a la corriente principal de tráfico. Por favor, coopere con el personal de control de tráfico y haga lo que pueda para mantener el tráfico en movimiento. Los padres de los estudiantes de Pre-K procederán hacia el lote de TMJH, procederán alrededor de ese lote en un flujo anticíclico, dejarán a los estudiantes en el giro detrás de MPES y partirán.

Flujo de autobuses: los autobuses se desviarán a Lucky John Drive, y se estacionarán en el área de espera de autobuses justo al oeste de MPES, y al norte de los campos de béisbol. El personal del distrito guiará a los niños de ida y venida a la parada del autobús. Por favor, no se estacione en este lugar para esperar a su hijo.

Flujo peatonal: sin cambios, sin embargo, el acceso al edificio no estará disponible en el lado este.

Estacionamiento: el estacionamiento fue rediseñado para crear más puestos de estacionamiento posible y para acelerar de manera segura el flujo de tráfico. Por favor, no se estacione para dejar a su hijo a menos que sea necesario, y permita que los vehículos que salen del estacionamiento se unan al flujo de tráfico. Se alienta al personal a estacionarse a lo largo de la cerca de construcción en el lado oeste del lote de TMJH, para dar paso en el lote de MPES para que los padres satisfagan las necesidades de sus hijos.

Plan de Tráfico de Construcción de TMJH y MPES



Jeremy Ranch Elementary (JRES)

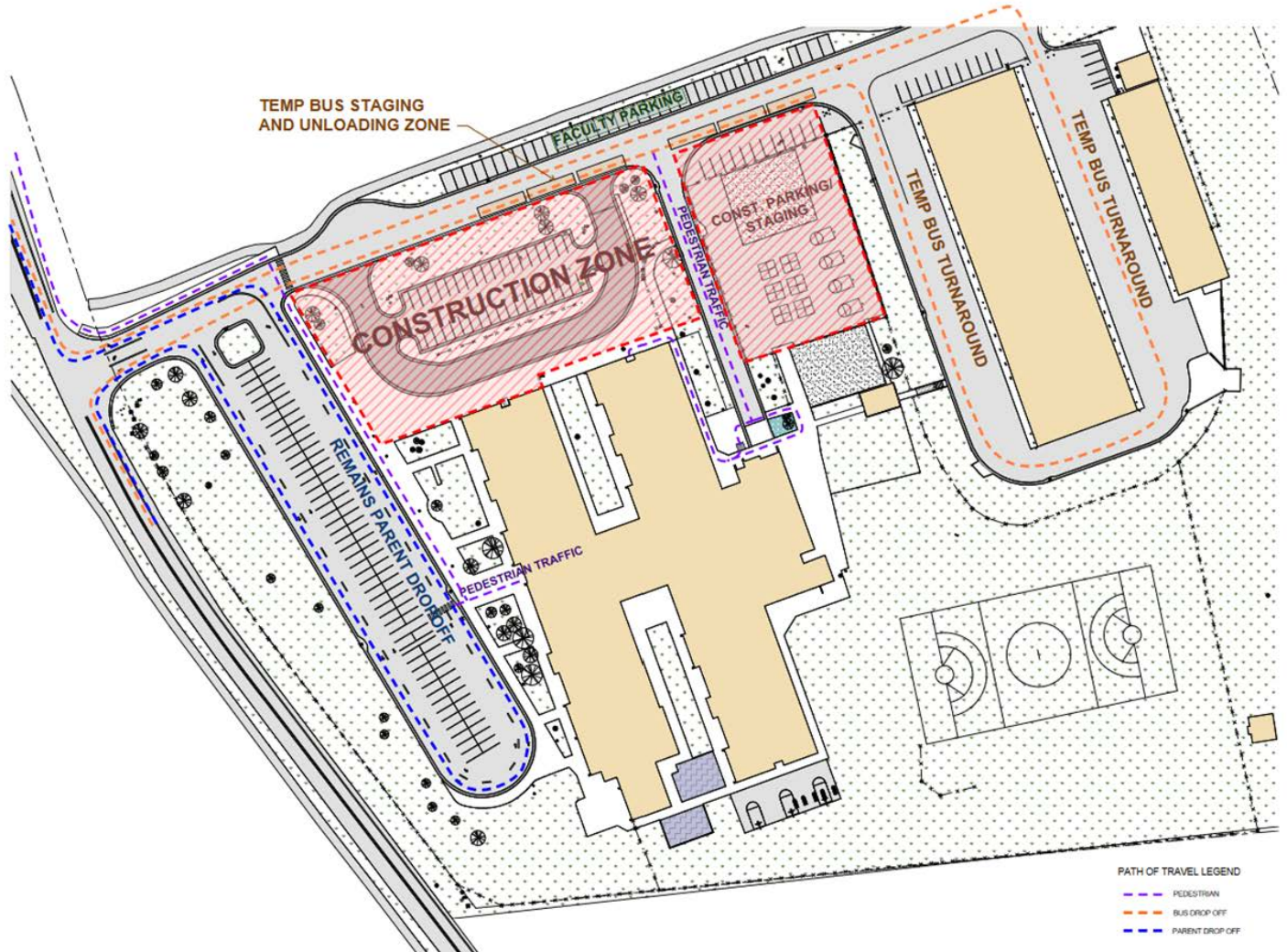
La construcción está en el lado oeste de la escuela.

Flujo de tráfico vehicular: sin cambios, pero evite las cercas de construcción que pueden extenderse en el lote.

Flujo de autobuses: los autobuses cargarán y descargarán al este de Bluebird Lane, adyacente a la escuela, y los niños caminarán hacia y desde la escuela a través de una pasaje.

Flujo peatonal: sin cambios

Estacionamiento: se eliminó el estacionamiento del personal en el lado oeste de la escuela. El personal estacionará principalmente en lugares a lo largo del borde occidental de Bluebird Lane, y secundariamente en el lote frente a la escuela.



Ecker Hill Middle School (EHMS)

La construcción comenzara en el lado oeste de la escuela.

Flujo de tráfico vehicular: sin cambios

Flujo de autobuses antes de la construcción (para comenzar el año escolar): sin cambios

Flujo de autobuses durante la construcción (anticipado del 15 de septiembre al 31 de octubre): los autobuses cargarán y descargarán en el lote occidental de Ecker park-and-ride, a lo largo del lado norte de Kilby Road, frente a la Iglesia. Los autobuses entrarán y saldrán del lote en la entrada oeste. Los niños caminarán hacia y desde la escuela desde la parada del autobús a través del paso subterráneo de Kilby Road y entrarán a la escuela en el lado oeste. Los niños serán supervisados por el personal de la escuela. Esta configuración puede cambiar dependiendo de la seguridad.

Flujo peatonal estudiantil: sin cambios

Estacionamiento: sin cambios. No habrá acceso al carril de bus en el lado oeste de la escuela.

